

TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30

Lubrifiant premium à économie de carburant pour véhicules légers et utilitaires. Spécialement développé pour les derniers moteurs PSA essence et Diesel munis de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs. Excellent comportement à froid, faible consommation d'huile et émissions de polluants fortement réduites.

Description

TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30 est composé d'une sélection spéciale d'huiles 100% synthétiques et d'une technologie moderne d'additifs permettant une remarquable stabilité à l'oxydation. Grâce à sa technologie à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Mid-SAPS), TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30 protège les différents systèmes de post-traitement et prolonge la durée de vie de ces derniers. TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30 offre des avantages à tous les moteurs modernes quelle que soit leur catégorie d'émission.

Application

TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30 a été spécialement développé pour les derniers moteurs PSA exigeant la spécification PSA B71 2312, condition obligatoire pour les nouveaux moteurs PSA Euro 6 DV et DW Diesel (BlueHDI), mais peut également être utilisé dans de nombreux autres véhicules PSA munis de moteurs essence ou Diesel ainsi que dans la plupart des véhicules asiatiques dès lors que la norme ACEA C2 est requise.

TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Augmentation de la durée de vie des systèmes de post-traitement due à une basse teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre
- Exceptionnelle stabilité à l'oxydation
- Excellentes propriétés anti-usure sur des moteurs essence et Diesel en conditions sévères d'utilisation
- Diminue les émissions de polluants à l'échappement
- Diminue la formation de dépôt dans les moteurs et turbocompresseurs
- Diminue la consommation de carburant par rapport aux lubrifiants conventionnels
- Très bon démarrage à froid

Spécifications

- ACEA C2

Homologations

- PSA B71 2312

Recommandations FUCHS

- CHRYSLER MS-13340
- CHRYSLER MS.90047
- FIAT 9.55535-DS1/GS1
- IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV
- IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV-16

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	843 kg/m ³
Grade SAE	SAE J300	0W-30
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	53.5 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	9.5 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	165
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	≥ 2.9 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-45 °C
Cendres sulfatées	DIN 51575	≤ 0.8 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.